



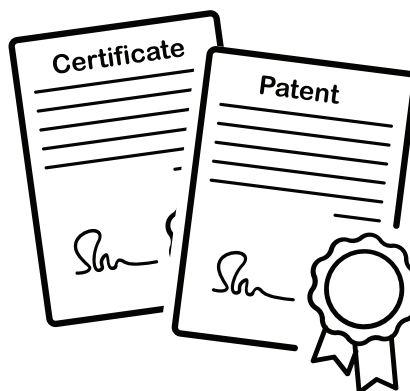
СИНЕРГИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

РЕШЕНИЯ, ВОЗМОЖНОСТИ

“СКАУТ”

Система **К**аталитической **А**ктивации **У**глеводородного **Т**оплива

Российское производство компании "НКС"



ТУ-20.59.42-001-15416574-2017, сертификат, паспорт безопасности, экспертное заключение

Описание продукта "СКАУТ"

"СКАУТ" - СИСТЕМА КАТАЛИЗАТОРОВ ЦЕПНЫХ ХИМИЧЕСКИХ РЕАКЦИЙ

АКТИВИРУЕТ
ТЕРМОДИНАМИЧЕСКИЙ
ПРОЦЕСС
СГОРАНИЯ ТОПЛИВА

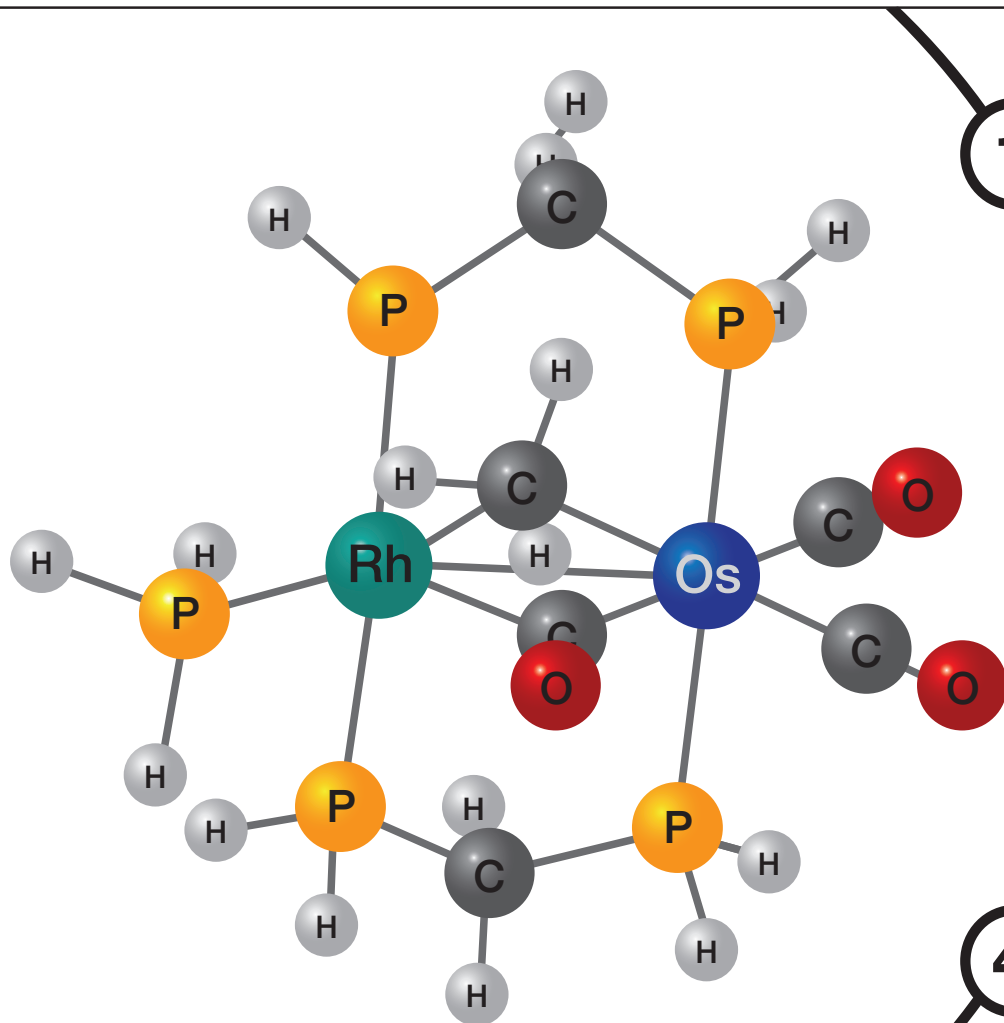
ОБЕСПЕЧИВАЕТ
СИНЕРГЕТИЧЕСКИЙ
ЭФФЕКТ

"СКАУТ"

ЯВЛЯЕТСЯ
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ
МЕТАЛОКОМПЛЕКСНЫМ
СОЕДИНЕНИЕМ

АКТИВИРУЕТ ВСЕ
ВИДЫ
УГЛЕВОДОРОДНЫХ
ТОПЛИВ

Основные компоненты "СКАУТ"



1

СОЕДИНЕНИЯ РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ

(основной катализатор) - обеспечивают снижение энергетического барьера воспламенения топлива

2

ФУЛЕРИДЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ

(активация цепных химических реакций и перенос кислорода в фазу догорания)

3

КОМПЛЕКСНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ЛАНТАНОИДОВ

(дисперсно-упрочняющая система) защита камеры сгорания от разрушения, образование эпитаксиальной пленки

4

ЛИГАНДЫ

(нестабильная органическая система для защиты основного катализатора)

Преимущества и новизна "СКАУТ"



«СКАУТ» характеризуется малым объемом концентрации для введения в топливо - 0,001% = 10 ppm = 10 (см³/м³)



ПОВЫШАЕТ



Мощность двигателя (10-12%)
Антикоррозийные свойства топлива
"Связывание" конденсатной воды

СНИЖАЕТ



Удельный расхода топлива до 8,0%
Токсичность отработанных газов на 40%
Нагрузку на катализаторы дожигания
Жесткость работы двигателя

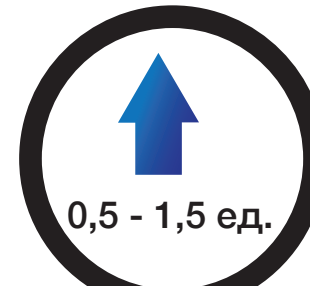
Функциональные возможности "СКАУТ"

"СКАУТ"

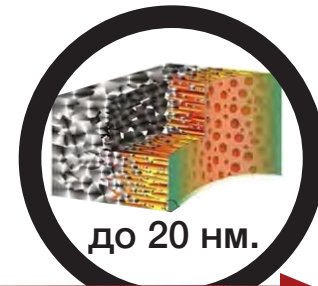
ПОВЫШЕНИЕ ПСЕВДО
ОКТАНОВОГО ЧИСЛА



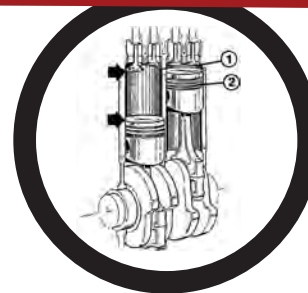
ПОВЫШЕНИЕ ПСЕВДО
ЦЕТАНОВОГО ЧИСЛА



ОБРАЗОВАНИЕ
ЗАЩИТНОГО СЛОЯ



ВЫРАВНИВАНИЕ
СКОРОСТИ ГОРЕНИЯ



ПОЛНОТА
СГОРАНИЯ ТОПЛИВА



НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ СЕРЫ
ФОСФОРА И ВАННАДИЯ

Функциональные возможности "СКАУТ"

**АНТИКОРРОЗИОННЫЕ
СВОЙСТВА
ТОПЛИВА**



**"СВЯЗЫВАНИЕ" ВОДЫ
ПРИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНОМ
ОБВОДНЕНИИ ТОПЛИВА**



**УВЕЛИЧЕНИЕ
МОТОРЕСУРСА
В 1,5 РАЗА**



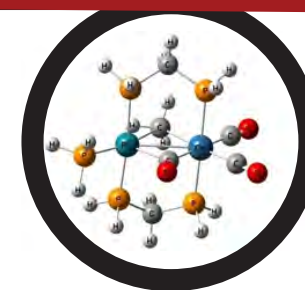
"СКАУТ"



**ЭКОЛОГИЧЕСКИ
ЧИСТЫЙ
ПРОДУКТ**



**ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ
ПОДГОТОВКА
ТОПЛИВА**



**СОХРАНЕНИЕ ФИЗИКО-
ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ
ТОПЛИВА**

Централизованная подготовка топлива для модификации катализатором горения "СКАУТ"

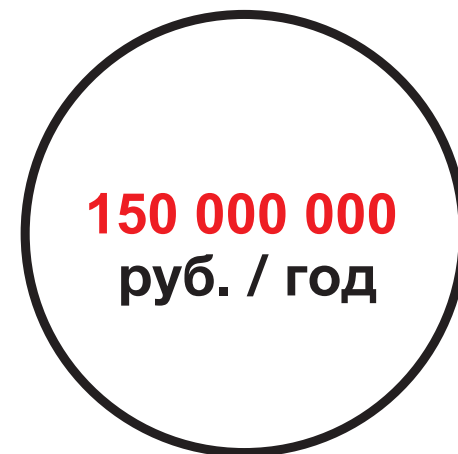


Экономический эффект применения "СКАУТ"



Среднегодовой пробег карьерных самосвалов - 450 000 км, средний расход 80-100л/час

Расход в сутки 24ч



Снижение
расхода топлива

Экономический эффект
(100 самосвалов)

Экономический эффект
(при парке самосвалов 100 ед.)

Экономический эффект применения "СКАУТ"

Пример: Дизель-генератор, мощность - 1 000 кВт / 380в / 50Гц / CUMMINS KTA 50G3, средний расход 170 л/ч, стоимость ДТ- 38 000 руб./ т

Расход в сутки



Снижение расхода топлива

Экономический эффект (1 дизель-генератор)

Экономический эффект (100 ДЭС)

Экономический эффект применения "СКАУТ"



ПАО "СОВКОМФЛОТ"

Танкеры продуктовозы класса LR 2,
средний расход 33,6 т/12 часов (дизельное топливо, 30000 руб/т)



Расход в месяц



Экономический эффект
(1 танкер)



Экономический эффект
(при парке 9 танкеров)



Снижение
расхода топлива

Экономический эффект применения "СКАУТ"

ПАО "СОВКОМФЛОТ"

Нефтяные танкеры класса Афрамакс, Суэцмакс, VLCC, средний расход 33,6 т/12 часов (дизельное топливо, 30000 руб/т)



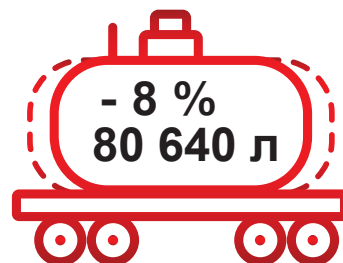
Расход в месяц



Экономический эффект (1 танкер)



Экономический эффект (при парке 72 танкера)



Снижение расхода топлива

Экономический эффект применения "СКАУТ"



ПАО "СОВКОМФЛОТ"

Танкеры продуктовозы класса MR, IMO 3, Хэндисайз,
средний расход 18 т/12 часов (дизельное топливо, 30000 руб/т)



Расход в месяц



Экономический эффект
(1 танкер)



Экономический эффект
(при парке 34 танкера)



Снижение расхода топлива



"Национальные Каталитические
Системы"



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ